

Чому Ви повинні використовувати ремені безпеки

Використання ременів безпеки – один із самих важливих способів врятувати життя на дорозі.

Відсутність або невідповідне використання інших запобіжних заходів безпеки (дитячі сидіння та додаткові сидіння для дітей) виявилися додатковими факторами ризику загибелі та травм, спричинених ДТП. Невикористання ременів безпеки є основним фактором, який призводить до загибелі під час ДТП. Ефективність ременів безпеки залежить від типу та серйозності аварії і місця сидіння пасажира.

Правильно використані ремені безпеки знижують ризик смерті під час аварії приблизно на 70%.

Використання ременів безпеки принципово нижче при ДТП із смертельними наслідками, аніж при нормальному русі. Наприклад, приблизно 90% водіїв у Фінляндії використовують ремені безпеки, тоді як використання водіями ременів безпеки при ДТП із смертельними наслідками склали приблизно 55%. Ремені безпеки найбільш дієві при аваріях з перевертанням (8,1% ДТП з травматичними наслідками у Львові) та лобових зіткненнях (34,3% ДТП з травматичними наслідками у Львові) і при аваріях на нижчих швидкостях.



Немає нічого більш жахливого, ніж доля водія, який у момент дорожньої пригоди виявився не пристебнутим ременем безпеки. Ось як розвиваються події, коли водій на швидкості 80 км/год здійснює наїзд на будь-яку нерухому перешкоду.

Через 0,026 секунди після удару вдавлюється бампер; сила в тридцять разів перевищує вагу автомобіля, зупиняє його рух на лінії передніх сидінь, тоді як його пасажирі - якщо вони не пристебнуті ременями безпеки - продовжують рухатися в салоні автомобіля зі швидкістю 80 км/год.

Через 0,039 секунди водій разом із сидінням стрімко рухається вперед на 15 сантиметрів.

Через 0,044 секунди він грудною кліткою ламає кермо.

Через 0,050 секунди швидкість падає настільки, що на автомобіль і на всіх пасажирів починає діяти сила тяжіння, яка у 80 разів перевищує їх власну вагу.

Через 0,068 секунди водій з силою в 9 тонн вдаряється в приладовий щиток.

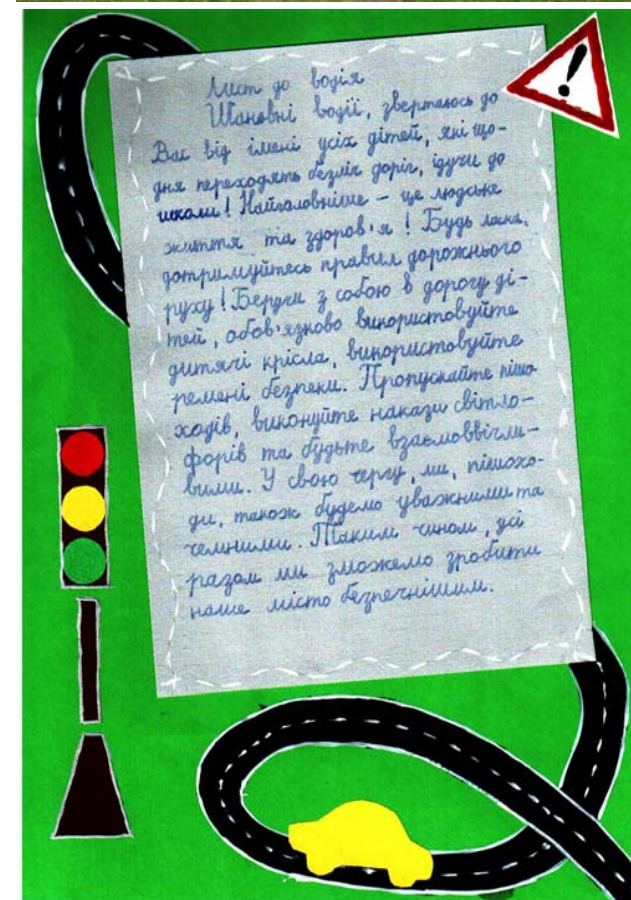
Через 0,092 секунди водій і пасажир, що сидить поруч з ним, одночасно вриваються головами в переднє вітрове скло автомобіля і отримують смертельні ушкодження черепа.

Через 0,100 секунди повислий на кермі водій відкидається назад: він уже мертвий.

Через 0,110 секунди автомобіль починає злегка відкочуватися назад.

Через 0,113 секунди пасажир, який сидить за водієм - якщо він також не пристебнутий - виявляється з ним на одній лінії, завдає йому новий удар і одночасно сам отримує смертельні ушкодження.

Через 0,150 секунди настає повна тиша; уламки скла і заліза падають на землю. Місце зіткнення огортає хмара пилу. Все відбулося менш ніж за дві десяті частки секунди...





РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Проаналізувавши дорожньо-транспортні пригоди, в яких люди отримали тілесні ушкодження, виявилось, що у більшості випадків водії та їх пасажирів не користувались пасками безпеки під час руху транспортного засобу.

п. 2.3В Правил дорожнього руху України зобов'язує водіїв на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголовники, ремені безпеки), користуватися ними і не перевозити пасажирів, не пристебнутих ременями безпеки. Дозволяється не пристебнутися особі, яка навчає водінню, якщо за кермом учень, а в населених пунктах, крім того, водіям-інвалідам, водіям і пасажирів оперативних та спеціальних транспортних засобів та таксі, а також під час руху на мотоциклі бути в застібнутому мотошоломі і не перевозити пасажирів без застібнутих мотошоломів.

Згідно зі **ст.121 ч. 4 Кодексу України про адміністративні правопорушення** за порушення правил користування ременями безпеки або мотошоломами, на водія складається адміністративний протокол та стягається штраф у розмірі **від 51 до 85 грн.**

Передбачена адміністративна відповідальність за порушення правил користування ременем безпеки у першу чергу спрямована на зниження ризику тяжкості наслідків при ДТП, а також виховання у водіїв усвідомленої необхідності піклуватися про життя і здоров'я пасажирів. Забезпечення виконання

пасажирів вимог користування ременями безпеки покладено на водія.

ДИТИНА В АВТОМОБІЛІ

Звісно, наші наймолодші учасники дорожнього руху (пасажирів є теж учасниками дорожнього руху) знають достеменно, що знаходитись на передньому сидінні поруч з водієм заборонено. Адже Правила Дорожнього руху України (**пункт 21.11 б**) однозначно забороняють перевезення дітей, зріст яких менший 145 см, або тих, що не досягли 12-річного віку, на передньому сидінні легкового автомобіля та мікроавтобуса (за відсутності спеціального дитячого сидіння), а також на задньому сидінні мотоцикла.

Найбільш безпечно вашому малюку буде в спеціальному кріслі, яке обладнане ременем безпеки різної довжини, зручне і мандрівка не так втомлює його, а відтак і Вас.

Дітей, які вже вирости з такого віку, щоб сидіти в такому кріслі, не беріть на руки в жодному разі, а посадіть поруч себе та пристебніть ременем безпеки.

Діти у віці між немовлятами та молодшого шкільного віку - найскладніші пасажирів. Вони довго не можуть всидіти на місці, тому подбайте, щоб у них в дорозі були м'які та гумові іграшки, а не такі, що можуть травмувати дитину при різкому гальмуванні.

Зачинивши двері автомобіля не забудьте заблокувати їх центральним замком або ж важелем механічного блокування, щоб ваша дитина ненароком не відкрило двері.

Щасливої та безпечної дороги!

Львівський пілотний проект з безпеки дорожнього руху



Eastern Alliance for Safety and Sustainable Transport.



Я ВИЖИВ!

Тому що пристебнувся!